

# La Gazzetta del Turbike

www.turbike.it

Tutto il giallo della vita

Mercoledì 09 Settembre 2009

Anno 0 - Numero XX

**Orvinio: 40 Turbikers partecipano alla prima tappa dopo la pausa estiva**

## Ancora MedORO!

**Attaccato, reagisce e batte i rivali Brunetti e Leonardi  
Ottime prestazioni di Nardi e Gentili - Si rivedono Salusti e Ungari!**

Non sono ancora le 8 del mattino ed il parcheggio di Castel Madama è già tutto un brulicare di strani figure vestiti di giallo con le loro bici. La ripresa dopo la lunga pausa estiva è come il primo giorno della stagione: i valori si sono probabilmente rimescolati e tutti sono curiosi di scoprire il proprio stato di forma rispetto a quello dei consueti avversari. Si cerca di osservare quello tirato, quello magro che ha fatto tesoro delle vacanze per allenarsi in modo intensivo; si canzona e si sottolinea spietatamente il sovrappeso di qualcuno che evidentemente si è concesso un poco troppo rilassamento. Considerato che è appena il 5 settembre ed il caldo afoso che ancora permane siamo addirittura in 40 alla prima uscita dopo l'estate: un piccolo record che fa intuire ancora una volta quanto interesse ci sia per il gioco Turbike.



Andrea Mattarocci



Luigi Nardi

Tra i presenti ci sono i graditi ritorni di Claudio Devenuto, di Claudio Ungari (dopo i consueti allenamenti estivi sulle Dolomiti) e, soprattutto, di Massimo Salusti (parte con i più lenti, va piano ma all'apparenza sembra in gran forma).

La tappa prevede l'arrivo ad Orvinio transitando per il Passo della Fortuna, Sambuci, passando Arsoli per girare poi verso Vivaro Romano (molto bello questo tratto di strada tra i boschi e senza traffico) e transitando vicino Vallinfreda. Sembra una tappa facile, adatta al primo impegno dopo la pausa estiva ma in molti saranno sorpresi dalla durezza dell'impegno. Grandissima vittoria di Medoro che si conferma anco-

ra una volta leader del gruppo: attaccato da Brunetti e Leonardi in fuga ad Arsoli, riesce a recuperare lo svantaggio ed a staccare nettamente gli avversari. Buon 4° posto di Prandi, non brilla come al solito Paolo Pirri. Prova interlocutoria per Scoppola, Ungari e Jordan mentre Buccilli e Caliendo si difendono

bene nelle retrovie.

In E2 ancora una vittoria per Mattarocci davanti a Petella ed a un sorprendente Luigi Nardi in grandissima forma. Seguono Molinari e S. De Angelis, quindi Sabbatini ed un deludente Pietrangeli.

Anche in A1 nessuna sorpresa: vince Grassetto davanti ai sempre gagliardi Cardielo e Silvestri. Buone prove per Ferioli, Fiammenghi e, soprattutto, per Gentili che, un poco dimagrito, sembra in ottima forma. Molto affaticati Bertolini,

**SEGUE A PAGINA 2**



Stefano Molinari

**Ancora sfortuna nel Turbike**

**Incidente a Dario Stella**

**Pagina 2**

**Medardo Marchetti durante le vacanze riprova la terribile esperienza!**

# Nove Colli 2: la vendetta!

Quest'anno, per vari motivi organizzativi, le solite ferie di inizio settembre sono state di soli 5 giorni.

Cosicché, complice i reiterati invii di "last minute" da parte dell'**Hotel Duca di Kent**, sono partito insieme alla famiglia alla volta di Cesenatico.

Mi piaceva l'idea di provare almeno una volta un modello di vacanza di cui ho sempre sentito parlare ma che non avevo ancora provato.

Oggi alla vigilia del rientro, mi sento di dire che vale veramente la pena di fare questa esperienza, vuoi per la arcinota ospitalità dell'Albergo che molti di noi hanno già provato in occasione della Nove Colli, vuoi per l'enorme offerta di servizi / divertimenti che la Riviera Romagnola notoriamente sa offrire.

Naturalmente la bici al seguito era il minimo che potessi pensare; e così ho fatto !!

Un po' meno naturale l'idea che rimuginavo dentro.... !?



Dopo un giro di perlustrazione nel quale testavo la mia fida compagna di viaggio **EDViGE** ( insomma il Garmin Edge 705 !! ), con un certo comodo ( ... come solo i Bisonti sanno fare !!! ) intorno alle 9,30 partivo alla volta della "impresa solitaria" !!!!

Quella cioè, di rifare ..... la **NOVE COLLI !!!!**

Guidato ( altrimenti mi sarei

perso non so quante volte !! ) dalla traccia memorizzata il 24 maggio scorso, ho ripercorso fedelmente il tracciato classico.

Prima il Polenta, poi Pieve di Rivoschio, quindi il Ciola, il Barbotto e tutto il resto (che, come tutti sappiamo, non è poca cosa dal momento che non si finisce ancora di salire se non quando sei a poco più di 20



Medardo Marchetti



## Ancora un incidente: Dario Stella cade e si frattura la clavicola

**Daniela Cavaliere, anche lei coinvolta nella caduta, se la cava con delle dolorose contusioni**



Dario Stella

Purtroppo ancora un incidente ha coinvolto atleti Turbike: durante un'uscita di allenamento il 31 agosto scorso sono caduti Dario Stella e Daniela Cavaliere. Mentre per Daniela le conseguenze si sono limitate a delle fastidiose contusioni, Dario ha purtroppo riportato la frattura della clavicola e di alcune costole. Purtroppo la sfortuna si sta accanendo con il Turbike ma, considerati i brillanti recuperi di S. de Angelis e Pietrangeli, auguriamo a Dario un recupero altrettanto veloce e brillante.

Forza Dario, ti siamo vicini, speriamo di rivederti presto, in forma come sempre, in bici insieme a noi!

Rob Pietrangeli

km alla fine !!!! ) senza mettere piede a terra !!!

Quale morale e quale indicazione per la prossima edizione ho potuto trarre ??

La morale è che si può fare, a condizione di arrivare ... **RIPOSATI** ... a Mercato Saraceno, all'attacco del Barbotto!!!

Mi manca di capire **come fare ad arrivare riposato a Mercato Saraceno !!!**

Per questo, io e tutti i " **TAPASCIONI** " Turbike ( Bisonti e non ), avremo un anno di tempo per ... **DECIFRARLO !!!**

Intanto qualche foto della giornata ( oltre 7 ore in sella, per circa 145 km ) per rinfrescarvi la memoria.

Un saluto dal vostro inviato speciale in Romagna

Medardo Marchetti

## Orvinio **SEGUE DALLA PRIMA**

Zuffranieri, Paoluzzi e B. De Angelis. Infine in A2 in evidenza Militello e Biccocchi davanti a Rinaldi e Degl'Innocenti. Buona prova per la maglia nera Scatteia, mentre Cesaretti, Ridolfi, Bertelli e Romagnoli chiudono l'arrivo degli atleti Turbike.

Roberto Pietrangeli

# TurboGiro 2009



## Classifiche

### Ordine di arrivo 11ª TAPPA

#### (Orvinio)

POS	CAT	T REALE	TEMPO TAPPA
1	MEDORO	E1 1.41.56	in 2.00.00
2	BRUNETTI	E1 1.42.40	a 0.00.52
3	LEONARDI	E1 1.43.41	a 0.02.04
4	PRANDI	E1 1.44.39	a 0.03.12
5	MATTAROCCI	E2 1.51.20	a 0.11.04
6	PIRRI	E1 1.51.25	a 0.11.10
7	FAGGIANI	E1 1.52.50	a 0.12.50
8	NARDI	E2 1.52.50	a 0.12.50
9	PETELLA	E2 1.52.50	a 0.12.50
10	UNGARI	E1 1.54.02	a 0.14.15
11	SCOPPOLA	E1 1.55.50	a 0.16.22
12	BUCCILLI	E1 1.56.15	a 0.16.51
13	CALIENDO	E1 1.57.10	a 0.17.56
14	DE ANGELIS S.	E2 1.57.15	a 0.18.02
15	JORDAN	E1 2.03.20	a 0.25.12
16	GRASSETTI	A1 2.04.32	a 0.26.36
17	CARDIELLO	A1 2.05.32	a 0.27.47
18	SILVESTRI	A1 2.05.59	a 0.28.19
19	MOLINARI	E2 2.06.20	a 0.28.43
20	BICOCCHI	A2 2.10.20	a 0.33.26
21	FERIOLI	A1 2.10.20	a 0.33.26
22	MILITELLO	A1 2.10.20	a 0.33.26
23	FIAMMENGHI	A1 2.12.55	a 0.36.28
24	SABBATINI	E2 2.13.05	a 0.36.40
25	GENTILI	A1 2.13.05	a 0.36.40
26	SALUSTI	E1 2.13.25	a 0.37.04
27	BERTOLINI G.	A1 2.16.15	a 0.40.24
28	PIETRANGELI	E2 2.16.15	a 0.40.24
29	TOMEI	A1 2.17.15	a 0.41.35
30	RINALDI	A2 2.17.31	a 0.41.53
31	PAOLUZZI	A1 2.19.05	a 0.43.44
32	ZUFFRANIERI	A1 2.19.05	a 0.43.44
33	DEGL'INNOCENTI	A2 2.21.10	a 0.46.11
34	CESARETTI	A2 2.30.05	a 0.56.41
35	DE ANGELIS B.	A1 2.30.05	a 0.56.41
36	RIDOLFI	A2 2.30.05	a 0.56.41
37	BERTELLI	A2 2.39.25	a 1.07.40
38	ROMAGNOLI	A2 2.40.50	a 1.09.20
39	SCATTEIA	A2 FTM	a 1.10.20

### CLASSIFICHE GENERALI DI CATEGORIA

#### E2

POS	T	TEMPO
1	MATTAROCCI	12 in 25.56.04
2	DE ANGELIS S.	10 a 1.28.08
3	MARAFINI	9 a 1.31.04
4	PETELLA	8 a 1.34.49
5	RUGGERI	8 a 1.35.28
6	NARDI	10 a 1.37.23
7	STELLA	7 a 2.31.33
8	FOSSATI F.	5 a 2.36.21
9	MOLINARI	6 a 2.51.02
10	ANTONIUCCHI	6 a 3.02.01
11	PIETRANGELI	6 a 3.04.47
12	LOVINO	4 a 3.07.13
13	MERCADO	3 a 3.18.38
14	RIVOLTA	2 a 3.35.24
15	RUFA	3 a 3.38.26
16	BUCCI	5 a 3.39.42
17	SABBATINI	3 a 3.54.32
18	IANNICELLI	2 a 3.57.56

#### A1

POS	T	TEMPO
1	GRASSETTI	10 in 27.47.19
2	CARDIELLO	10 a 1.24.33
3	CAVALIERE	9 a 1.32.39
4	FERIOLI	10 a 1.40.45
5	SILVESTRI	9 a 2.03.07
6	TOMEI	9 a 2.07.32
7	BERTOLINI G.	10 a 2.25.37
8	PETRELLA	9 a 2.26.18
9	ATERIDO	6 a 3.11.04
10	D'UGO	6 a 3.25.52
11	PAOLUZZI	9 a 3.47.54
12	BONAMANO	8 a 3.49.13
13	ZUFFRANIERI	6 a 3.53.16
14	NARDINI	3 a 4.04.08
15	DELLA SALA	4 a 4.06.01
16	PALAMA'	3 a 4.37.00
17	PELLEGRINI	3 a 4.37.19
18	DE ANGELIS B.	8 a 4.37.52
19	FIAMMENGHI	5 a 4.39.02
20	GENTILI	11 a 4.50.50
21	CECCHETTINI	3 a 4.53.01
22	FOSSATI A.	8 a 4.58.44
23	MILITELLO	2 a 5.04.36
24	FANCELLU	3 a 5.19.59
25	BALZANO	2 a 5.26.44
26	SANTARELLI	3 a 5.26.49
27	FRANTELLIZZI	1 a 5.29.08
28	NERI	5 a 5.30.51
29	CARLOMAGNO	1 a 5.40.31
30	TRINCHESE	2 a 5.49.31
31	PICCIONI	2 a 6.03.10

#### A2

POS	T	TEMPO
1	ZANON	7 in 33.20.55
2	DEGL'INNOCENTI	11 a 0.01.53
3	BICOCCHI	7 a 0.17.55
4	RUSSO	7 a 2.20.14
5	DI STEFANO	8 a 2.38.28
6	RIDOLFI	8 a 2.52.18
7	CESARETTI	9 a 3.05.54
8	RINALDI	6 a 3.17.43
9	BERTELLI	8 a 3.18.45
10	FILIPPONE	1 a 3.37.33
11	DI GRAZIA	5 a 3.39.17
12	MARCHETTI	6 a 3.53.30
13	LOLLI	5 a 3.53.52
14	CIAVATTINI	5 a 3.58.52
15	ROMAGNOLI	7 a 4.02.45
16	GOYRET	3 a 4.06.15
17	GOBBI	1 a 4.12.57
18	DI PROSPERO	3 a 4.36.24
19	CARRINO	1 a 4.44.56
20	SCATTEIA	1 a 4.44.56
21	TARANTINO	1 a 4.44.57
22	OGGIANO	0 a 4.45.56
23	Marches Bernard.	0 a 4.45.56

### CLASSIFICA GENERALE

POS	CAT	T	TEMPO TOT
1	BRUNETTI	E1 11	in 24.31.13
2	PIRRI	E1 12	a 0.29.42
3	CARPENTIERI	E1 8	a 0.49.54
4	MEDORO	E1 8	a 1.12.26
5	JORDAN	E1 10	a 1.13.18
6	LEONARDI	E1 9	a 1.17.53
7	MATTAROCCI	E2 12	a 1.24.51
8	BUCCILLI	E1 11	a 1.41.48
9	PRANDI	E1 7	a 1.42.35
10	FAGGIANI	E1 8	a 1.44.01
11	SCOPPOLA	E1 5	a 2.06.19
12	GOIO	E1 6	a 2.19.38
13	UNGARI	E1 6	a 2.25.08
14	SERRA	E1 5	a 2.32.07
15	DE ANGELIS S.	E2 10	a 2.52.59
16	MARAFINI	E2 9	a 2.55.55
17	PETELLA	E2 8	a 2.59.41
18	RUGGERI	E2 8	a 3.00.20
19	NARDI	E2 10	a 3.02.14
20	CALIENDO	E1 7	a 3.03.05
21	GRASSETTI	A1 10	a 3.16.06
22	GHERKE	E1 2	a 3.16.35
23	SALUSTI	E1 1	a 3.31.52
24	STELLA	E2 7	a 3.56.25
25	FOSSATI F.	E2 5	a 4.01.12
26	MOLINARI	E2 6	a 4.15.54
27	ANTONIUCCHI	E2 6	a 4.26.52
28	PIETRANGELI	E2 6	a 4.29.38
29	LOVINO	E2 4	a 4.32.04
30	CARDIELLO	A1 10	a 4.40.39
31	MERCADO	E2 3	a 4.43.29
32	CAVALIERE	A1 9	a 4.48.45
33	FERIOLI	A1 10	a 4.56.51
34	RIVOLTA	E2 2	a 5.00.15

POS	CAT	T	TEMPO TOT
35	RUFA	E2 3	a 5.03.18
36	BUCCI	E2 5	a 5.04.33
37	SILVESTRI	A1 9	a 5.19.13
38	SABBATINI	E2 3	a 5.19.24
39	IANNICELLI	E2 2	a 5.22.48
40	TOMEI	A1 9	a 5.23.38
41	BERTOLINI G.	A1 10	a 5.41.43
42	PETRELLA	A1 9	a 5.42.24
43	ATERIDO	A1 6	a 6.27.10
44	D'UGO	A1 6	a 6.41.58
45	PAOLUZZI	A1 9	a 7.04.00
46	BONAMANO	A1 8	a 7.05.19
47	ZUFFRANIERI	A1 6	a 7.09.22
48	NARDINI	A1 3	a 7.20.14
49	DELLA SALA	A1 4	a 7.22.07
50	PALAMA'	A1 3	a 7.53.06
51	PELLEGRINI	A1 3	a 7.53.25
52	DE ANGELIS B.	A1 8	a 7.53.59
53	FIAMMENGHI	A1 5	a 7.55.09
54	GENTILI	A1 11	a 8.06.56
55	CECCHETTINI	A1 3	a 8.09.07
56	FOSSATI A.	A1 8	a 8.14.51
57	MILITELLO	A1 2	a 8.20.43
58	FANCELLU	A1 3	a 8.36.05
59	BALZANO	A1 2	a 8.42.50
60	SANTARELLI	A1 3	a 8.42.55
61	FRANTELLIZZI	A1 1	a 8.45.15
62	NERI	A1 5	a 8.46.57
63	ZANON	A2 7	a 8.49.42
64	DEGL'INNOCENTI	A2 11	a 8.51.35
65	CARLOMAGNO	A1 1	a 8.56.37
66	TRINCHESE	A1 2	a 9.05.38
67	BICOCCHI	A2 7	a 9.07.37
68	PICCIONI	A1 2	a 9.19.17

POS	CAT	T	TEMPO TOT
69	RUSSO	A2 7	a 11.09.56
70	DI STEFANO	A2 8	a 11.28.10
71	RIDOLFI	A2 8	a 11.42.00
72	CESARETTI	A2 9	a 11.55.36
73	RINALDI	A2 6	a 12.07.25
74	BERTELLI	A2 8	a 12.08.27
75	FILIPPONE	A2 1	a 12.27.15
76	DI GRAZIA	A2 5	a 12.28.59
77	MARCHETTI	A2 6	a 12.43.12
78	LOLLI	A2 5	a 12.43.34
79	CIAVATTINI	A2 5	a 12.48.34
80	ROMAGNOLI	A2 7	a 12.52.27
81	GOYRET	A2 3	a 12.55.57
82	GOBBI	A2 1	a 13.02.39
83	DI PROSPERO	A2 3	a 13.26.06
84	CARRINO	A2 1	a 13.34.38
	SCATTEIA	A2 1	s.t.
86	TARANTINO	A2 1	a 13.34.39
87	OGGIANO	A2 0	a 13.35.38
	Marches Bernard.	A2 0	s.t.

Il TurboGiro è una gara a tappe (gli allenamenti programmati Turbike) a somma di tempi.

Vince il corridore che colleziona i migliori 15 risultati (possibili 2 scarti).

Al fine di equiparare le tappe, i tempi dei corridori vengono elaborati secondo il coefficiente di normalizzazione che riporta il tempo del primo arrivato a 2 ore (nelle tappe in cui il primo arriva con un tempo inferiore alle 2h i distacchi reali saranno quindi ampliati, viceversa nelle tappe con tempo del primo superiore alle 2h i distacchi saranno ridotti rispetto alla realtà).

Ai corridori che non sono presenti o non portano a termine regolarmente una tappa viene assegnato il tempo dell'ultimo arrivato della propria categoria aumentato di 1 minuto (che potrà essere poi rimpiazzato con il tempo di una tappa terminata regolarmente a partire dalla 16ma tappa).